

Prezentare

Zona de pescuit a României este cuprinsă între Golf Musura la nord și Vama Veche la sud, linia de coastă având o lungime de cca 243 km.

Gestionarea durabilă a sectorului pescăresc include în principal, măsuri privind exploatarea durabilă a resurselor piscicole și păstrarea unei balanțe stabile și echilibrate între resurse și capacitatea de pescuit.

Responsabilitatea privind elaborarea strategiei naționale, implementarea politicii de conservare și administrare a resurselor acvatice vii, cu excepția Rezervației Biosferei Delta Dunării și controlul respectării acestora revine Agenției Naționale Pentru Pescuit și Acvacultura (ANPA).

Directia Politici si Inspectii Maritime - reprezintă ANPA în teritoriu cu privire la aplicarea politicii comune de pescuit (PCP) la Marea Neagră, emiterea permiselor, licențelor și autorizațiilor de pescuit comercial, verificarea respectării cadrului legislativ, organizarea și desfășurarea de acțiuni de inspecție și control pe apă și pe uscat, privind respectarea legislației naționale și europene în domeniul pescuitului comercial, științific, recreativ, acvaculturii, transportului și comercializării pestelui și produselor din pește

Pescuitul marin efectuat de-a lungul liniei de coastă românească este limitat la zona marină situată până la izobata de 60-70 m ca urmare a caracteristicilor navelor și a autonomiei acestora și se realizează în special cu unelte de tip talian, setca, paragat, navod de plajă iar peste izobata de 20 m se utilizează unelte de pescuit tractate - traul și beam -traul.

Numarul ambarcatiunilor pe clase de lungime din perioada 2016-2018

(pana la 31 decembrie 2018):

Clasa de lungime/ Anul	< 06 m	06 -12 m	12-18 m	18-24 m	24-40 m	Total
2016	14	115	14	1	3	147
2017	16	115	19	1	4	155
2018	18	125	19	1	4	167

Speciile capturate în principal din Marea Neagră sunt: șprot, hamsie, stavrid, calcan, chefal, guvid, barbun, lufar, zargan, palamida, scrumbie, rechin, etc. Totodată, ca urmare a creșterii interesului pe piața pentru consumul de rapana și midii, în ultimii ani a crescut captura acestora prin recoltare manuală cu ajutorul scafandrilor sau cu unelte tractate de tip beam-traul.

Pentru a se asigura sustenabilitatea stocurilor de calcan și șprot din Marea Neagră, pescuitul acestor specii se realizează în conformitate cu prevederile regulamentului (UE) de stabilire a posibilităților de pescuit, elaborat anual pe baza avizelor științifice, luându-se în considerare aspectele biologice și socio-economice, regulament care stabilește un nivel al capturii totale admisibile (TAC) pentru cele 2 specii, calcan și șprot, astfel:

Specia	TAC 2016 (tone)	TAC 2017 (tone)	TAC 2018 (tone)
calcan	43,2	43,2	57,00
șprot	3442,5	3442,5	3442,5

Capturile de peste și rapana din perioada 2016-2018 sunt:

Anul	Calcan	Șprot	Rechin	Rapana	Alte sp.	Total (kg)
2016	29 492	49 275	2 635	6 504 480	253 561	6839 443
2017	43 220	28 738	1 995	9 244 247	234 982	9553 182
2018	57 617	32 004	512	7 330 261	324 602	7 744 996

Acvacultura marină de la Marea Neagră nu beneficiază de un context geografic și meteorologic adecvat. Lipsa de elementele de relief costier care să formeze zone protejate, cum ar fi golfurile, expunerea la vânturi puternice și valuri și temperaturile extreme în timpul iernii expun unitățile de acvacultura marină la riscuri în cea mai mare parte a litoralului românesc al Mării Negre.

Directia Politici și Inspectii Maritime a emis următoarele tipuri de autorizații:

Nr. crt	Tipuri autorizatii	2016	2017	2018
1	Autorizatii speciale de pescuit calcan	48	42	48
	-autorizatii ambarcatiuni < 12 m	32	26	32
	-autorizatii ambarcatiuni > 12 m	16	16	16

2	Autorizatii de pescuit comercial la Marea Neagra(exclusiv calcanul) din care:	143	123	140
	-autorizatii ambarcatiuni < 12 m	125	99	115
	-autorizatii ambarcatiuni > 12 m	18	24	25
3	Autorizatii de recoltare moluste si crustacee acvatice	15	43	71

In activitatea de pescuit comercial si recoltare moluste si crustacee acvatice la Marea Neagra, au fost implicati:

Nr. crt	Personal implicat in activitatea de pescuit comercial/recoltare rapana	2016	2017	2018
1	Numar pescari la Marea Neagra	696	777	647
2	Numar scafandri	129	304	471

ANPA realizează anual **Planul national pentru controlul pescuitului la Marea Neagra** prin care se realizeaza monitorizarea pescuitului, debarcarilor si comercializarii pestelui din Marea Neagra, plan elaborat avand la baza analiza riscurilor pe segmente de flota, specii si unelte folosite si aprobat de Comisia Europeana.

SITUATIA EVOLUTIEI INSPECTIILOR DIN CADRUL DPIM CONSTANTA 2016-2018

Nr. Crt.	Tipul inspectiei	Realizat 2016	Realizat 2017	Planificat 2018	Realizat 2018
1	Pe mare	40	81	40	42
2	In port/ La debarcare	469	482	240	399
3	Comercializare	286	248	120	291
4	Transport	12	45	36	76
	TOTAL inspectii	808	856	436	808

In anul 2018, până în prezent au fost inspectate un număr de 108 ambarcațiuni cu lungimi mai mari de 12 metri și 202 ambarcațiuni cu lungimi mai mici de 12 metri.

Nr. crt.	Tipul inspectiei	Inspectii calcan	Inspectii alte specii	Total inspectii
1	Pe mare	8	34	42
2	Pe uscat	239	160	399
3	Market	176	115	291
4	Transport	54	22	76
5	Total inspectii	477	331	808

SITUATIA MISIONILOR IN COLABORARE CU EAFA BULGARIA

Nr. Crt.	Tipul inspectiei	2016	2017	Realizat 2018
1	Pe mare	12	42	13
2	In port/ La debarcare	50	90	111
3	Comercializare	81	128	138
	TOTAL inspectii	143	260	262

In anul 2018 a fost realizat un numar de 17 actiuni comune cu institutiile colaboratoare dintre care: Grup Nave Constanta, Grup Nave Mangalia, ANVSA, Politia Transporturi navale din Tulcea, Harsova si Cernavoda.

Pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN) constituie una dintre cele mai grave amenințări la adresa exploataării durabile a resurselor acvatice vii și pune în pericol înseși bazele politicii comune în domeniul pescuitului, de aceea, in baza protocoalelor de colaborare incheiate cu Grup Nave s-au desfasurat actiuni de prevenire si combatere INN pe uscat si pe mare.

In anul 2016 au fost identificate patru nave pavilion Turcia care desfășurau activitate de pescuit INN, in ZEE a Romaniei, doua nave au fost ridicate în vederea confiscării și doua nave au fost preluate de catre reprezentanții Gărzii de Coastă Turcia; au fost luate masuri complementare: confiscarea cantitatii de 2466,7 kg calcan in valoare de 82 201,06 lei si 28530 ml setci calcan;

In anul 2017 au fost identificate o nava pavilion Turcia si 1 ambarcatiune pavilion Ucraina care pescuiau in ZEE a Romaniei, fiind ridicate in vederea confiscarii 604 kg calcan in valoare de 20 159 lei si 6096 ml setci calcan

In anul 2018 a fost identificata nava OSTIK SENOL sub pavilion turcesc care pescuia in ZEE a Romaniei, fără să detina autorizatie. Au fost ridicate in vederea confiscarii 20.916 ml de setca calcan si 1355 kg calcan .

În vederea asigurării că toate produsele pescărești importate în sau exportate din Comunitate provin din capturi ce respectă măsurile internaționale de conservare și

gestionare și, după caz alte norme aplicabile navelor de pescuit în cauză, se instituie un regim de certificare aplicabil tuturor importurilor/exporturilor de produse pescărești .

Certificatul de captura si alte documente conexe însoțesc transporturile de peste si produse pescaresti care sunt destinate importului în/reexportului din/exportului din statele membre ale Comunitatii Europene .

Toate produsele pescaresti marine care fac obiectul schimburilor comerciale cu Comunitatea Europeana, inclusiv produsele prelucrate, trebuie însoțite de certificate de captură validate. În caz contrar, importul produselor în cauza va fi refuzat.

SITUATIA CERTIFICATELOR DE CAPTURA VALIDATE DE ANPA DPIM PRIVIND IMPORTURILE / EXPORTURILE

Certificate de captura validate	2016	2017	2018
Importuri	642	543	604
Exporturi	11	8	5

In afara activitatii de inspectie si control, DPIM este implicata in:

-Monitorizarea navelor de pescuit mai mari de 12 m prin în aplicația Sistemului FMC (Centrul de monitorizare a Flotei de pescuit) instalat la sediul DPIM care permite inspectorilor accesarea de informații de tip VMS si oferă posibilitatea extragerii de rapoarte privind informațiile stocate in sistem;

-Elaborarea Raportului anual al flotei de pescuit la Marea Neagra, a rapoartelor de implementare a Planului National de control aprobat de CE, a Deciziilor GFCM, a reglementarilor europene, a masurilor INN si a altor documente solicitate lunar, trimestrial, anual de catre Comisia Europeana si alte institutii europene;

-Implementarea Programului Național de Colectare a datelor din sectorul pescăresc;

Probleme ale sectorului pescaresc:

- Slaba performanță a operatorilor, care se confruntă cu dotări insuficiente și învechite, cu o infrastructură de pescuit inadecvată nevoilor actuale, insuficiența personalului cu pregătire profesională medie și resursele sărace ale Mării Negre;

-Infrastructura de pescuit (porturi, puncte de debarcare, puncte de primă vânzare, adăposturi) nu acoperă nevoile sectorului nici din punct de vedere geografic, nici din punct

de vedere al instalațiilor portuare specifice. În condițiile constrângerilor bugetare, soluția pentru investiții în infrastructura de pescuit este utilizarea fondurilor europene, atât sub forma acțiunilor de interes comun - prin care se poate reabilita portul pescăresc de la Midia, pentru nave, cât și prin implementarea strategiilor de dezvoltare locală, referitoare la construirea de locuri de debarcare - pentru ambarcațiuni.

-Modificările climatice și eroziunea zonei costiere, care au determinat degradarea ecosistemelor acvatice marine din zona litorală cu repercursiuni asupra nivelului stocurilor de pești.

-Inadecvarea structurii flotei de pescuit, predominând ambarcațiunile sub 12 m, cu care se practică micul pescuit costier și care au o productivitate redusă.

Date fiind plafonul de capacitate, care nu permite mărirea dimensiunii flotei prin achiziția de nave noi și lipsa de finanțare pentru înlocuirea celor existente, structura flotei românești va rămâne în perioada următoare una destinată predominant micului pescuit costier.

DPIIM