



**BLACK SEA ADVISORY COUNCIL/BISAC/
CONSILIUL CONSULTATIV PENTRU MAREA
NEAGRA**

Association registered in The Register of
Non-Profit Legal Entities (RNPLE)
of R.Bulgaria UIC 176964109
Headquarters and address of management:
Varna, 24-26 Ohrid Str., fl.1
office@blsaceu.eu

Asociație, înregistrată în Registrul
persoanelor juridice fără scop patrimonial
al R. Bulgaria, CUI 176964109
Sediu și adresa de conducere:
Mun. Varna, str. "Ohrid" N 24-26, etaj 1
office@blsaceu.eu

MINUTA

Întâlnirii Grupului de Lucru 6 al BISAC

23 Februarie 2022

Subiect: Condiții de muncă în pescuit

Pe 23 februarie 2022 a avut loc o întâlnire prin link video în ZOOM a Grupului de lucru 6 BISAC cu privire la „Condițiile de muncă în pescuit”.

La întâlnire au participat dna. Pinelipi Belecku de la CE, dna. Yordanka Chobanova de la CE, conf. univ. prof. dr. Violin Raykov de la Institutul de Oceanologie Varna, dl. Mihail Leonov Secretar de Stat Ministerul Agriculturii în domeniul Pescuitului, România, dl. Gheorghe Vacaru Director General în Autoritatea de Management al Programului Operațional Pescuit și Afaceri Maritime - DGP AMPOPAM, dl. Eduard Diaconeasa- DGP AMPOPAM, dna. Andreea Ionascu – HUB-ul Național pentru implementarea agendei maritime comune, România; dl. Gabriel Popescu Director Agentia Nationala pentru Pescuit si Acvacultura /ANPA/ Constanta, Domnul. Madar Ciprian inspector de muncă de la Direcția Muncă și Ocuparea Forței de Muncă, județul Tulcea.

Ședința a fost deschisă de către Președintele BISAC, dl. Daniel Buhai. Urmează salutări din partea participanților și a invitaților.

Doamna Pinelipi Belecku a salutat noul Președinte al BISAC, domnul Daniel Buhai, și a remarcat progresul lucrărilor BISAC.

Domnul Daniel Buhai: Condițiile de lucru în pescuit atât în Bulgaria, cât și în România sunt foarte dificile. Pescuitul la scară mică (SSF) folosește nave foarte învechite și prost echipate cu care este periculos să lucrezi. Condițiile de pescuit în Marea Neagră sunt grele, pescarii își pun în pericol viața, iar în ultimii trei ani au fost multe incidente nefericite în România cu final fatal. În primul rând, trebuie găsite modalități de îmbunătățire a vaselor. Instalațiile de pescuit pentru pescarii la scară mică au, de asemenea, nevoie de îmbunătățiri, precum și de asigurarea acestor radare și mijloace de localizare mai moderne. De asemenea, mulți dintre ei nu sunt bine pregătiți pentru această profesie, cu excepția pescarilor cu experiență, sunt

mulți tineri care uneori nu respectă condițiile mai proaste de pe mare, iar aceasta este o condiție prealabilă pentru accidente. În România, o provocare uriașă pentru întreg sectorul este lipsa locurilor de descărcare. Din insula Sf. Gheorghe până în portul Midia nu există porturi pentru descărcare. Sunt mulți kilometri de mare, unde se pescuiește, dar debarcarea are loc pe plaje. Programul de construcție a portului nu a fost implementat în România. Unul dintre motive este reprezentat de condițiile insuficient de atractive pentru cofinanțare, care au început de la 40 la 100. Pe de altă parte, condițiile de aplicare pentru aceste programe au fost și ele greu de realizat. Pescarii mici nu puteau îndeplini condiția unei anumite puteri a motoarelor bărcilor, ceea ce i-a exclus de la bun început ca potențiali beneficiari ai acestor fonduri. De asemenea, este necesar să se creeze programe de formare profesională pentru formarea și recalificarea lucrătorilor din sectorul pescuitului, precum și cele pentru îmbunătățirea securității locurilor de muncă.

Domnul Yordan Gospodinov: Bulgaria are un număr mai mare de pescari la scară mică, pe raza celor 370 km de coastă. Din flota totală de pescuit de 1 846 de nave, aproximativ 600 dintre ele pescuiesc rar - acestea sunt cele mai mici bărci, care sunt de obicei administrate de o familie și nu au niciun interes să urmeze vreo pregătire deoarece, potrivit acestora, abilitățile de pescuit sunt ereditare și sunt trecute din generație în generație. Cu excepția vaselor, aproximativ 1000 de bărci pescuiesc comercial, unele dintre ele doar sezonier, dar există și cele care pescuiesc tot timpul anului și reprezintă o parte semnificativă a capturii din Bulgaria. Programul de pescuit este separat de programul agricol și de politicile urmate de Ministerul Afacerilor Sociale și sunt foarte rar concentrate pe sectorul pescuitului. În Bulgaria, a fost pusă o întrebare dacă sectorul pescuitului nu ar putea folosi programul pentru a furniza lucrători în mediul de lucru, iar răspunsul a fost că există un program separat „Afaceri maritime și pescuit” în care să se vadă indicatori și să prescrie măsuri care să poată sprijini pescuitul. Programul de pescuit trebuie să includă mai multe măsuri pentru a îmbunătăți condițiile de muncă și pentru a sprijini formarea tinerilor pescari, pentru a proteja sănătatea și personalul de pescuit. Din păcate, în Bulgaria o foarte mică parte din pescuitul la scară mică este înregistrată pe contracte de muncă sau civile pentru a asigura securitatea unui muncitor. Aceasta este o practică comună. Cât despre vase - acolo lucrurile sunt mai reglementate, există un cadru legal bine scris, ce drepturi, responsabilități și obligații au pescarii. Este foarte greu pentru Bulgaria și România să ajungă din urmă alte state membre UE, și nu numai în sfera socială pentru a asigura drepturile și oportunitățile personalului. S-a menționat deja că lucrăm cu o flotă învechită din punct de vedere moral și fizic, ceea ce reprezintă un mare risc pentru sănătatea și viața umană. Există foarte puține nave de pescuit nou construite care să le înlocuiască pe cele vechi. Există și accidente în Bulgaria, profesia este dificilă și statele membre chiar trebuie să revizuiască cadrul de reglementare și să acorde mai multă atenție acestui sector al economiei, care extrage materie primă din natura sălbatică în condiții foarte dificile și oferă alimente care este extrem de valoros, de înaltă calitate și sigur pentru consum.

Domnul Gabriel Popescu: 80% dintre pescarii din România sunt pescari la scară mică, cu ambarcațiuni de până la 12 m lungime care nu folosesc echipamente de remorcare. Mulți dintre ei se ocupă cu strângerea de midii și rapane cu scafandri. O altă categorie de nave sunt cele asociate cu instalații de plasă liră situate de-a lungul întregului litoral românesc de

la Sulina până la Duranculak. Printre ele sunt vase mai mari. A treia categorie a flotei românești sunt pescarii cu bărci care folosesc undițe și plase cu ochiuri de plasă mai mici pentru guvizi, stavrid, stavrid de Dunăre. Siguranța este cea mai mare preocupare pentru acest sector, mai ales la descărcare, deoarece porturile ar asigura condiții veterinare și sanitare mai bune pentru recepția, distribuția și ambalarea mărfurilor. Este necesar să se investească în sectorul piscicol și să se plece doar la nivelul de revitalizare a entităților economice respective.

Domnul Mihail Leonov: provine dintr-o comunitate de pescari din Delta Dunării și cunoaște problemele pescarilor. El a participat la ședința de evaluare a vechiului Program Operațional pentru Pescuit, în care au existat măsuri de sprijin care nu erau atractive pentru pescari, astfel că noul program operațional a fost adaptat astfel încât să poată fi folosit de pescari și să fie mai constructiv pentru ei.

Domnul Daniel Buhai: În general, Programul de pescuit, întocmit în alte țări, nu are specificul nostru pentru flotele mari. Ceea ce se poate vedea în pescuitul la scară mică în alte țări - similar cu al nostru este cel din țările baltice. Poate că în următoarea perioadă de programare condițiile de solicitare a sprijinului vor fi mai atractive și pentru pescuitul la scară mică.

Domnul Gheorghe Vacaru: În Regulamentul UE 508 sunt determinate condițiile de aplicare pentru toate activitățile din pescuit și acvacultură din vechiul program operațional. Pentru următoarea perioadă de programare, actualul regulament privind asistența financiară este mult mai bun pentru pescuitul la scară mică. Liderii asociațiilor de pescuit trebuie să fie mai activi și mai implicați în dezbaterile cu Administrația Pescuitului, în special cei din pescuitul la scară mică. BISAC ar trebui să includă și pescarii la scară mică în dezbaterile de pescuitul de coastă. Sarcina principală a Direcției Afaceri Maritime și Pescuit din cadrul Ministerului Agriculturii este de a lucra în interesul pescarilor, iar Autoritatea de Management va acorda întotdeauna o mare atenție problemelor pescarilor și le va facilita cererea de sprijin financiar.

Domnul Yordan Gospodinov: BISAC monitorizează îndeaproape pescuitul la scară mică, din păcate oamenii nu vor să se asocieze, sau asociațiile pescarilor la scară mică din Bulgaria nu au administrație și finanțe și în cererile lor ajung cel mai mult la primarul municipiului. BISAC a invitat multe astfel de organizații să devină membre, acestea sunt îngreunate nu doar de condițiile financiare, ci și de capacitatea administrativă și de timp, și astfel rămân la nivelul unei reglementări. Prin urmare, este necesar să se aloce mai multe fonduri pentru asociere și cooperare în cadrul programului pentru afaceri maritime și pescuit.

Domnul Eduard Diaconeasa: În cadrul noului program, în România sunt planificate investiții pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă, precum și a infrastructurii. Urmează o prezentare pe tema „Proiect pentru Programul Acvacultură și Pescuit 2021-2027”. În noul program sunt prevăzute următoarele măsuri:

- modernizarea echipamentelor de pescuit și a navelor de pescuit;
- îmbunătățirea infrastructurii de pescuit - modernizarea portului Midia; a asigurat fonduri pentru construirea de locuri de descărcare și adăposturi de pescuit pentru

depozitarea și depozitarea echipamentelor de pescuit. Este necesar să se identifice exact unde sunt aceste locuri și cine sunt proprietarii, iar investiția trebuie să fie justificată în locuri accesibile pescarilor.

- Compensații financiare în cazul încetării temporare a activităților de pescuit: - pentru pescuitul calcanului (despăgubiri pentru pescari în perioada în care nu pescuit); situația cu COVID 19;
- Colectarea deșeurilor marine;
- Strategii de dezvoltare locală.

În noua perioadă de programare, nu sunt permise investiții la nave pentru care există mai puțin de 60 de zile pe mare pentru anul precedent. De asemenea, trebuie remarcat faptul că există multe probleme care nu pot fi rezolvate financiar.

Domnul Yordan Gospodinov: pune întrebarea - din prezentare a arătat că noul program oferă sprijin pescarilor care pescuiesc calcan în perioada interzicerii pescuitului calcanului și dacă este posibil să li se dea puțin mai multe detalii despre această măsură.

Domnule Eduard Diaconeasa: aceasta măsură este cuprinsă la articolul 21 din Regulamentul Agenției pentru Pescuit (ANPA) și a fost făcută la propunerea CE. Perioadele de prohibiție pot fi finanțate sub rezerva prevederilor Regulamentului.

Dna Pinelipi Belecku: CE lucrează îndeaproape cu cele două state membre la noi programe operaționale pentru a răspunde nevoilor specifice care decurg din politica comună în domeniul pescuitului.

Domnul Madar Ciprian: România are legislație specială pentru asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de muncă în pescuitul maritim – Legea 2026/2021. Inspectorii de muncă abordează două aspecte principale – latura juridică a relațiilor de muncă, precum și siguranța fizică, adică care sunt condițiile de muncă. Primul lucru care este verificat de către autoritățile de control este modul în care lucrătorii sunt angajați de nava de pescuit, cu ochii pe raportul de muncă nedeclarat. Durata maximă de muncă pentru o săptămână de 7 zile este de 72 de ore de lucru, dar nu consecutive. Legea reglementează și introduce norme de muncă și de viață la locul de muncă - pentru că odihna muncitorilor se realizează și pe nave. Această lege are multe clarificări suplimentare, cu mai mult accent pe siguranța la locul de muncă. O altă noutate este intervalul orar, care se consideră muncă de noapte – este între orele 21 și 6, spre deosebire de codul muncii, care definește munca de noapte de la 22 la 6. Sunt angajatori care își angajează muncitorii atât la bordul navei, cât și pe uscat, de aceea această distincție se face în orele. O mare parte din responsabilitatea personalului revine proprietarului și căpitanului navei și începe de la semnarea contractului cu pescarul. În concluzie, se poate spune că mai multe cursuri de calificare și formare trebuie implementate atât pentru lucrători, cât și pentru angajatori.

Domnul Daniel Buhai: pune o întrebare dl. Madar Ciprian - pentru nave mari se poate spune că cineva lucrează ilegal dacă munca lui este mai mare de 8 ore pe zi? Pentru că unii dintre muncitorii de acolo lucrează pe principiul înlocuirii după anumite ore.

Domnul Madar Ciprian: desigur, contractul de muncă prevede 8 ore pe zi, dar sunt excepții prevăzute de lege – de exemplu, în cazuri speciale se poate lucra 14 ore din 24 de ore. De

exemplu, dacă comandantul stabilește o perioadă mai lungă de timp de lucru, acesta trebuie, respectiv, să stabilească orele de odihnă corespunzătoare, iar în contractul de muncă se poate scrie că orele de lucru sunt distribuite inegal. Legea mai prevede că pescarul are dreptul la 10 ore de odihnă la fiecare 24 de ore.

Domnule Eduard Diaconeasa: pot fi incluse cursuri suplimentare de formare pentru pescari, dar în strategiile de dezvoltare a comunităților locale de pescari. Acolo unde există grupuri de pescuit de inițiativă locală, acestea pot folosi aceste fonduri pentru a forma în continuare pescari.

În continuare: închiderea ședinței.

Minută realizată de: Dna. Elena Peneva

Președinte BISAC: Dl. Daniel Buhai