



КОНСУЛТАТИВЕН СЪВЕТ ЗА ЧЕРНО МОРЕ
/КСЧМ/

CONSILIUL CONSULTATIV PENTRU MAREA
NEAGRA

Сдружение, вписано в РЮЛНЦ
на Р България
ЕИК 176964109
Седалище и адрес на управление:
гр. Варна, ул. "Охрид" N 24-26, ет.1
office@blsaceu.eu

Asociatie, inregistrata in Registrul
persoanelor juridice fara scop patrimonial
al R Bulgaria, CUI 176964109
Sediul si adresa de conducere:
Mun. Varna, str. "Ohrud" N 24-26, etaj 1
office@blsaceu.eu

Minuta

În urma unei reuniuni a Grupului de lucru 1 al BISAC

24 februarie 2021

Subiect: „Îndeplinirea obligației de debarcare”

Landing obligation

Pe 24 februarie 2021 în Bulgaria, Stara Zagora, la hotelul Calista s-au întâlnit membrii BISAC din partea bulgară și la Tulcea, s-au întâlnit membrii BISAC din partea română și prin link video între cele două grupuri a avut loc o întâlnire a grupul de lucru 1 al BISAC cu următoarea agendă:

1. Obligația de debarcare - noi cerințe până în 2021
2. Revizuirea lucrărilor anterioare ale BISAC privind obligația de debarcare;
3. Provocări pentru România și Bulgaria;
4. Opiniile oamenilor de știință și autorităților;
5. Comentarii și discuții;
6. Text preliminar pentru recomandare.

La ședință a participat videoconferința: dna Pinelopi Belekou, DG MARE Unitatea D 1, dna Evelien Ranshuysen, DG MARE Unitatea D 1 (care s-a alăturat reuniunii într-o etapă ulterioară) conf. Univ. Prof. Violin Raykov, Institutul de Oceanologie, Varna, domnul Dimitar Valkov - NAFA, Burgas, domnul Victor Nita de la Institutul Grigore Antipa, Constanța.

Ședința a fost deschisă de președintele BISAC, dl Yordan Gospodinov. Participanții și invitații la întâlnire salută membrii BISAC.

Urmează un discurs al domnului Dimitar Valkov, care a prezentat câteva aspecte noi legate de obligația de debarcare. Începând cu 2021 în Bulgaria se aplică un jurnal electronic de pescuit pentru navele de peste 12 m, ceea ce facilitează foarte mult activitatea NAFA. Versiunea electronică utilizată în prezent va fi actualizată în timp, astfel încât să fie mai accesibilă pentru căpitani de nave și informațiile sunt colectate mai repede și mai ușor de procesat. În ceea ce privește pescuitul la scară mică (SSF) până în 2 ani, NAFA intenționează să introducă o opțiune pentru raportarea electronică a capturilor. Există încă loc de îmbunătățire în ceea ce privește conștientizarea pescarilor cu privire la cerințele și inovațiile obligațiilor de debarcare.

La ședință nu a participat un reprezentant de la ANPA Constanța pentru a prezenta modul în care este implementată și controlată obligația de debarcare în România.

Următoarea este o prezentare generală a doamnei Mihaela Mirea a lucrărilor anterioare ale BISAC privind obligația de debarcare:

- Grupul de lucru 6 din 2020, desfășurat la 1 octombrie 2020;
- Consultarea NAFA și ANPA cu privire la recomandarea comună pentru calcan pregătită de cele două agenții din Bulgaria și România.

BISAC propune o întâlnire comună între NAFA și NARA, deoarece în ambele state membre textele regulamentului privind obligația de debarcare nu sunt aplicate strict, în special de către unii reprezentanți ai pescuitului la scară mică. Acest lucru se datorează ignoranței unor pescari, neaplicării dispozițiilor de raportare și, în mare măsură, lipsei de porturi și locuri de debarcare, unde pentru moment se efectuează controlul.

Domnul Yordan Gospodinov a explicat că obligația de debarcare pentru Bulgaria și România se aplică pescuitului comercial și la scară mică și există o categorie - pescarii recreative/sportivi, care, totuși, prind uneori cantități mai mari, chiar industriale de pește. Administrația trebuie să ia măsuri pentru a le identifica și diferenția corect.

Domnul Violin Raykov și-a prezentat pe scurt participarea la nou-lansatul proiect MedBLand „Sinteza măsurilor pentru obligația de debarcare și ratele de descărcare pentru Mediterana și Marea Neagră”. Scopul principal al acestui studiu este de a identifica și evalua integrarea măsurilor (de gestionare) puse în aplicare pentru a facilita îndeplinirea obligației de debarcare, inclusiv măsurile adoptate de statele membre pentru a asigura controlul, implementarea și documentarea exactă detaliată a tuturor expedițiilor de pescuit. În ceea ce privește aruncările înapoi în mare, obligația de debarcare implică în sine faptul că nu ar trebui să existe nicio descărcare de pește înapoi în mare, adică pescuitul să atingă un anumit nivel de dezvoltare care evită aruncările. Pentru a avea succes în această direcție, este necesar să se lucreze la selectivitatea uneltelor - măsuri tehnice care vizează determinarea dimensiunii ochiurilor de plasă, a tipului de fibre, a modului de lucru etc. În Institutul de Oceanologie se lucrează la un doctorat pentru a îmbunătăți selectivitatea uneltelor de pescuit. Studiul este realizat de un tânăr doctorand, însă rezultatele nu au fost încă publicate.

Domnul Victor Nita a adăugat că proiectul MedBland este un pas important. De asemenea, el și-a exprimat regretul că nu există un reprezentant al ANPA România care să împărtășească modul în care este respectată obligația de debarcare în țară.

Domnul Danko Penev, reprezentant al Asociației Ro-Pescador, i-a adresat o întrebare domnului Nita - anul acesta navele asociației încearcă să prindă bivalve la anumite coordonate, pe care le-au găsit în anul 2020, dar acum găsesc doar cochilii și scoică moartă. În același timp, în România se efectuează o dragare pe scară largă a nisipului de mare pentru a extinde plajele. Acest perimetru este apropiat, dar nu la aceleași coordonate, și acesta este motivul dispariției bivalvelor din zonă?

DI Nita: Răspunsul este că dragarea poate fi motivul dispariției lor din această zonă. Ar fi interesant să se studieze procesul.

Domnul Penev a invitat oamenii de știință de la Institutul Grigore Antipa dacă doresc să le ofere o navă și un echipaj pentru a efectua o observație sau un studiu specific.

Domnul Yordan Gospodinov a explicat că reprezentanții BISAC își exprimă adesea dorința de a furniza navele oamenilor de știință pentru cercetare.

Dna Pinelopi Belekou a descris activitatea BISAC ca fiind mai concentrată, în special în noul program de lucru pentru 2021. Ea a reamintit că obligația de debarcare nu este un subiect nou, iar regulamentul este în vigoare din 2014. Implementarea integrală a acesteia este unul dintre cele mai importante elemente ale PCP. Ea a menționat, de asemenea, că DG MARE a primit recent recomandarea generală pentru calcan. De asemenea, este foarte important să respectăm obligația de debarcare pentru rechin. Este bine ca BISAC recunoaște lipsa de conștientizare a sectorului și aceasta este o problemă care trebuie luată în considerare. Asoc. Prof. Violin Raykov - dacă există deja rezultate științifice din disertația de doctorat dezvoltată privind selectivitatea dispozitivelor, DG MARE va fi interesată să le facă cunoască.

Conf. Univ. Prof. Raykov a explicat că, în ceea ce privește selectivitatea uneltelor pentru șprot, există deja rezultate, urmând a fi publicate cele pentru chefal și guvide.

Dna Pinelopi Belekou și-a exprimat opinia că selectivitatea uneltelor de pescuit este foarte importantă și este strâns legată de obligația de debarcare (LO) - îmbunătățirea lor îmbunătățește și LO.

DI Yordan Gospodinov: a fost de acord că selectivitatea este foarte importantă, dar după captură are loc și o debarcare, iar în ambele state membre nu există suficiente porturi și locuri de debarcare, iar BISAC a solicitat în mod repetat acest lucru.

DI Kiril Zheghev: a împărtășit observațiile sale ca pescar și a spus că din august nu există șprot lângă coasta bulgară, dar predomină speciile de pești prădători. În ultimii doi ani, a avut loc o transformare în Marea Neagră, despre care pescarii spun că se datorează climei. În acești doi ani, vânturile predominante sunt din sud și ulterior temperatura aerului și a apei crește. Din această cauză, peștii de tranziție rămân în latitudinile noastre - lufar, pălămidă, stavrid. De aceea șprotul, care stă la baza lanțului trofic, evită țărmurile bulgărești și merge spre nord, unde nu există pești prădători. Hamsia este cea care înlocuiește șprotul și este prinsă în principal de pescarii turci și georgieni. În ultimii ani, însă, temperatura apei mării de pe coasta

Turciei în timpul iernii este de 13 ° -14 °, ceea ce face ca hamsia să vină pe coasta bulgară. Cu toate acestea, aceasta este o problemă pentru Turcia, deoarece hamsia este principala lor resursă economică. Apelul pescarilor către oamenii de știință este de a studia acest subiect, în același timp, pescarii cred că de-a lungul coastei turcești se efectuează unele studii geologice la scară largă, care fac peștii să se deplaseze pe țărmurile bulgare.

Conf. Univ. Prof. Raykov: Ce spune domnul Zheglev este foarte important. Din 2017 până în prezent, temperatura apei în timpul iernii este mai mare cu 1 ° -1,5 °. În 2019 și 2020, iernile sunt extrem de calde. În general, hamsia folosește coastele Bulgariei, României și Ucrainei pentru reproducere și ierneză de-a lungul coastei turcești. Dar, în ultimii ani, a avut loc o schimbare de regim și o schimbare în comportamentul prădătorilor care își urmează victimele. De aceea oamenii nu intervin. Este foarte important de reținut că toate rapoartele științifice de până acum se bazează pe cunoștințe vechi, iar acum există o schimbare.

Domnul Yordan Gospodinov a explicat că în acest moment există diferențe în legislația dintre Bulgaria și România cu privire la interdicțiile de pescuit la rechin. În România, restricțiile sunt mai stricte și există, de asemenea, o distincție între tipurile de interdicții pentru masculi și femele. În acest sens, BISAC propune sincronizarea legislației și organizarea unei întâlniri între cele două agenții naționale pentru pescuit, la care vor participa reprezentanți ai ministerelor relevante. În ceea ce privește selectivitatea uneltelor de pescuit, pescarii sunt îngrijorați de faptul că o eventuală înlocuire prin lege ar necesita o investiție mare, precum și o capacitate de producție pe care nu o au. De asemenea, este necesar găsirea unei modalități de a finanța înlocuirea uneltelor de pescuit, dacă acest lucru este recomandat de CE sau de oamenii de știință. Nu există un pescar bogat în Bulgaria și România, așa că, dacă echipamentul trebuie înlocuit, acesta trebuie să fie însoțit de o modalitate de finanțare.

Dna Evelien Ranshuysen a explicat că, în ceea ce privește necesitatea de finanțare pentru înlocuirea uneltelor de pescuit, au fost alocate noi fonduri europene, axate pe obligația de debarcare și selectivitatea uneltelor.

Domnul Yordan Gospodinov a prezentat membrilor grupului de lucru o propunere trimisă BISAC de către Asociația Națională Coasta Bulgară a Mării Negre (membru al Consiliului de Administrație al BISAC din grupul altor părți interesate), care afirmă că pălămida (sarda sarda) este interzisă în temeiul Regulamentului 1241/2019 privind pescuitul cu plase plutitoare. În ultimele luni, a existat pălămidă pe coasta bulgară a Mării Negre și este de interes pentru pescarii la scară mică, dar în același timp în Bulgaria și România nu există nave de pescuit care să îl prindă cu unelte de pescuit permise. Pescarii la scară mică îl pot prinde numai cu plase și, prin urmare, aceste plase sunt de interes pentru ei. Prin urmare, Asociația Națională Coasta Bulgară a Mării Negre dorește o modificare a textului Regulamentului 1241/2019, Anexa 3 - interzicerea pescuitului pălămidei cu plase plutitoare nu se aplică Mării Negre.

Dna Pinelopi Belekou a reamintit că subiectul de astăzi al grupului de lucru era obligația de debarcare și că era clar nevoie ca sectorul din ambele țări să se familiarizeze cu acesta și să o aplice. Ea a subliniat, de asemenea, importanța informațiilor primite de la domnul Kiril Zheglev, precum și impactul schimbărilor climatice asupra comportamentului speciilor în Marea Neagră. În ceea ce privește pălămidă, captura acesteia prin plase plutitoare este interzisă - Regulamentul este mai mult decât clar.

DI Yordan Gospodinov: În Bulgaria și România, pescuitul comercial este conștient de obligațiile de debarcare și le respectă. Necunoașterea este mai mult în rândul micilor pescari și a faptului că unele din capturile lor nu sunt raportate. El dă un exemplu că, dacă 500 de bărci prind 10 kg de pește într-o singură zi și au 20 de zile de pescuit într-un an, acest lucru face 100.000 kg de pește - o cantitate destul de serioasă, iar bărcile sunt mult mai multe, iar zilele de pescuit nu sunt doar 20. BISAC dorește ca aceste bărci să țină cont de capturile lor într-un fel. Administrația trebuie să se gândească la acest lucru și că modul de raportare ar trebui să fie simplu. În ceea ce privește tema pălămidei - într-adevăr depășește subiectul grupului de lucru, dar membrul BISAC a cerut într-o scrisoare ca președintele să pună subiectul pe ordinea de zi.

Conf. Univ. Prof. Violin Raykov a precizat că Regulamentul 1241/2019 conține texte referitoare la plasele plutitoare sau la traule. Dacă barca are un permis pentru o anumită lungime a plasei, aceasta nu intră sub interdicția regulamentului. Pentru pălămidă (sarda sarda), Marea Neagră este o zonă de distribuție mică, așa că atenția ar trebui să se concentreze pe lungimea plasei - dacă este în dimensiunea specificată, nu este interzisă.

Ședința se încheie.

Procesul-verbal a fost realizat de doamna Elena Peneva

Președinte al BISAC - Dr. Yordan Gospodinov