

An association registered in the Register of Legal persons engaged in a non-profit making activity UCI 176964109

Domicile & Head Office:

No.24-26 Ohrid St., Floor 1, Varna

office@blsaceu.eu

Asociatie, inregistrata in Registrul persoanelor juridice fara scop patrimonial al R Bulgaria, CUI 176964109

Sediu si adresa de conducere:

Mun. Varna, str. "Ohrid" N 24-26, etaj 1

office@blsaceu.eu

Minuta

Întâlnirii grupului de lucru 1 al BISAC, desfășurat pe 26 Iunie 2019

Subiect principal: Obligația de descărcare, Planurile de descărcare, Provocări.

Pe data de 26.06.2019, în sala Traian din cadrul hotelului Ibis din Constanța, începând cu ora 10:30, a avut loc o întâlnire a Grupului de lucru 1 al BISAC în conformitate cu următoarea agendă:

1. Obligația de debarcare - revizuirea și stadiul actual.
2. Practicile actuale în Marea Neagră;
3. Provocările cu care se confruntă România și Bulgaria;
4. Opinii ale oamenilor de știință și ale administrației;
5. Comentarii și discuții;
6. Rezultate așteptate / Versiuni de recomandări și recomandări către DG MARE, GFCM, ministerele și instituțiile statelor membre /.

Scopul grupului de lucru: să propună recomandări privind obligațiile de descărcare.

Într-o prezentare privind: "Obligațiile de debarcare - revizuire și stadiul actual", dna Mihaela Mirea Candea, președintele grupului, a explicat în mod clar participanților la grupul de lucru că obligațiile de descărcare sunt valabile pentru speciile pentru care există cote impuse, sau specii ale căror capturi sunt interzise, atunci când acestea sunt capturi accidentale. Obiectivele de debarcare au fost în vigoare pentru Marea Neagră din 2017.

Discuții și comentarii:

DI Florin Luchian: Pentru ca pescarii să se conformeze obligațiilor de descărcare, ar trebui în primul rând să fie desemnate și construite porturi de debarcare special amenajate,

care sunt monitorizate și controlate și nu există astfel de porturi în România. Capturile accidentale nu sunt aduse la țărm, deoarece nu există unde să fie debarcate, astfel că capturile accidentale sunt aruncate înapoi în mare. Regulamentul nu este respectat deoarece autoritățile statului nu și-au făcut treaba.

Domnul Yordan Gospodinov: În Bulgaria a fost înființată o companie numită "Resurse piscicole", care gestionează patru porturi în care sunt îndeplinite obligațiile de descărcare. Există, de asemenea, câteva porturi municipale și centre de primă vânzare.

DI Florin Luchian: Nu are sens să se descarce, să se raporteze în scopuri statistice și apoi să se ducă la incinerator, care este un serviciu plătit. Peștele subdimensionat este capturat accidental și peștele este încă în viață. Lucrul logic este să arunci peștele înapoi în mare. Mai mult decât atât, bărcile de pescuit de rapana în România, de exemplu, care au capturi accidentale, stau pe mare de peste 36 de ore, dar nu sunt echipate cu frigidere, astfel încât peștele este stricat.

Membrii grupului de lucru propun crearea unui grup de discuții cu reprezentanții EAFA Bulgaria și România, precum și a reprezentanților organizațiilor din domeniul pescuitului; ei trebuie să fie familiarizați în detaliu cu modul în care trebuie îndeplinite obligațiile de debarcare. Pentru că, în prezent, pescarii se tem să raporteze capturi accidentale, deoarece cred că vor fi impuse amenzi pentru aceste capturi.

Un alt aspect important îl reprezintă controlul bărcilor mici și ale plaselor pe care sunt permise să fie utilizate pe mare, care nu pot fi nelimitate. Trebuie să știm câte plase utilizează o barcă și aceste plase trebuie să fie marcate corespunzător, spre deosebire de situația actuală din România în care numărul de plase utilizate de o barcă nu este cunoscut și plasele de obicei nu sunt marcate. Barcile mici, dar cu motoare puternice, pot fi chiar văzute la mare distanță, pretinzând că sunt pescarii la scară mică, dar capturează cantități nelimitate de pește. Este extrem de important să se definească în mod clar ce este pescuitul la scară redusă, ținând cont de criteriile precum:

- Lungimea navei de pescuit;
- Zona de operare;
- Durata pescuitului;
- Capacitatea motorului;
- Echipaj;
- Volumul cifrei de afaceri;
- Unelte de pescuit pe care pescuitul la scară mică este permis să le utilizeze;
- Echipamente de monitorizare și supraveghere;
- Metoda de raportare - printr-o aplicație mobilă, un mesaj text, jurnal, etc. ;
- Controlul și monitorizarea capturilor;
- Altele.

Florin Luchian: Nu este corect ca navele mari să fie monitorizate și controlate în mod constant, în timp ce bărcile de pescuit la scară mică nu sunt, chiar dacă în unele cazuri capturile lor sunt mult mai mari în cantitate. Braconerii folosesc în principal bărci mici, care nu sunt echipate cu dispozitive de monitorizare; și, în opinia sa, astfel de ambarcațiuni sunt tratate mai favorabil de CE.

Urmează discuțiile privind clasificarea apelor din cele două țări, precum și observațiile că, în ciuda obligațiilor asumate în temeiul regulamentului respectiv, statele nu au efectuat testele necesare. Asociațiile de pescuit din România au trimis numeroase scrisori guvernului cu privire la această problemă, dar încă nu au primit răspuns.

Recomandările propuse de grupul de lucru:

1) În ceea ce privește capturile accidentale de calcan: atunci când peștele prins în mod accidental este în viață, ar trebui să fie aruncat înapoi în mare;

2) Ar trebui să fie organizată o întâlnire între EAFA Bulgaria și România cu pescarii din cele două țări în scopul clarificării obligațiilor de descărcare și a consecințelor pentru pescari;

3) Trebuie dezvoltată o infrastructură adecvată - porturile de descărcare din România și centrele de primă vânzare;

4) Statele membre ar trebui să își îndeplinească obligațiile care decurg din regulamentul de clasificare a apei. Până în prezent, nici o asemenea calificare nu a fost efectuată în Bulgaria și România.

În cele din urmă, ședința a fost declarată închisă.

Minută pregătită de: Dna. Elena Peneva.....

Președinte BISAC: Dr. Yordan Gospodinov:.....